



Lp Mikk Reiter
Draftit OÜ
mikk@draftit.ee

Teie 12.01.2026

Meie 13.01.2026 nr 7.1-2/26/7205-9

**Elektrilevi OÜ elektrivõrgu ümberehitus
Härjaoja tee piirkonnas (OÜ Rail Baltic
Estonia) projekti kooskõlastamine riigitee
nr 11220 kaitsevööndis ja perspektiivse
riigitee asukohas.**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee kaitsevööndisse km 16,47-16,60. Projektiga kavandatakse elektrimaakaablite, reservtorude, liitumiskilpide, jaotuskilpide paigaldamist riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee kaitsevööndisse ja perspektiivse riigitee asukohas.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Draftit OÜ tööle nr TR1141 „*Elektrilevi OÜ elektrivõrgu ümberehitus Härjaoja tee piirkonnas (OÜ Rail Baltic Estonia)*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Projekti realiseerumisel tuleb arvestada piirkonna Rail Baltica objektidega ning projektidega (sh töö nr BR1215 – Härjaoja, töö nr BR1217 – Urge, töö nr BR1220 – Kohila).
2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis sh perspektiivse riigitee piirides tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv
peaspetsialist

Lisa: Projekt „*TR1141_Projekt_pdf*“
Asendiplaan „*TR1141-1_Asendiplaan_bind*“

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee